



Observatoire Régional des Transports du Centre-Val de Loire

Lettre d'information n° 27 - Juin 2021

Edito

La Cyclo-logistique

Dans les centres-villes, le dernier kilomètre de livraison est source de nombreuses nuisances. Sur ce segment, les marchandises livrées font très souvent moins de 500 kg et sont de plus en plus transportées dans des véhicules motorisés surdimensionnés.

Le transport urbain de marchandises représente 15 à 20 % des gaz à effets de serre contre 30 % pour les voyageurs. Cela offre un marché pour le développement de la livraison à vélo, ce qu'on appelle « la cyclo-logistique ». C'est l'utilisation professionnelle de cycles avec ou sans assistance électrique, avec ou sans remorque, pour la livraison urbaine. S'intègre donc dans la cyclo-logistique la livraison en triporteurs, en vélos avec remorques, en bipporteur ou cargocycle.

La cyclo-logistique implique une formation, un respect des règles de sécurité, et un matériel professionnel de transport de marchandises. Ces équipements apportent de nombreux avantages en termes de livraison de proximité et sont plébiscités par les élus, qui souhaitent, pour nombre d'entre eux, les voir en plus grand nombre dans leur ville, en remplacement de véhicules thermiques. Ils peuvent aussi, pour nombre d'artisans, remplacer le véhicule utilitaire, souvent très mal optimisé et difficile à stationner.

Le développement de la cyclo-logistique nécessite la mise à disposition d'espaces de proximité. Ces espaces sont souvent des pieds d'immeubles ou des délaissés urbains. Ce mode de livraison demande peu d'espace logistique, ce qui constitue un avantage indéniable dans la livraison des colis. L'ADEME devrait publier, d'ici la fin de cette année, un guide adapté d'un équivalent européen pour mettre en œuvre des hubs cyclo-logistiques. Il est nécessaire de disposer d'un secteur assez dense en livraisons, avec si possible des colis de petite ou moyenne taille. Certains matériels permettent toutefois de transporter des palettes.

La productivité de la cyclo-logistique et, par conséquent, la pérennité des modèles tient essentiellement de la fluidité de l'espace public. Pour que la cyclo-logistique puisse se développer, il faut réduire la place de la voiture individuelle, supprimer les obstacles physiques, qui entravent fortement la productivité et la sécurité des livreurs, permettre la privatisation de places de stationnement pour des entrepôts mobiles... Cette privatisation, éventuellement rémunérée, est indispensable pour le développement de ces modèles qui permettent de réduire le nombre de véhicules de livraison, aider les artisans à modifier leur modèle et, dans de nombreux cas, s'équiper des moyens appropriés.

Les pouvoirs publics contribuent aux évolutions de ce secteur. Un plan national pour le développement de la cyclo-logistique a été annoncé le 3 mai 2021 et vise à augmenter la capacité des livraisons à vélo en ville en investissant jusqu'à 12 millions d'euros dans les équipements propres. De même, sur la période 2021-2024, l'ADEME met en place le programme AVELO2, financé par le mécanisme des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE), afin de soutenir plus de 400 territoires peu denses et péri-urbains dans la planification, l'évaluation et l'animation de politiques cyclables, mais aussi dans l'expérimentation de nouveaux services vélo.

La livraison de marchandises avec des vélos cargos, qui peuvent transporter facilement jusqu'à 300 kg de marchandises, voire 500 kg avec une assistance électrique, est une solution pour réduire les émissions de gaz à effet de serre ainsi que les nuisances sonores en ville.

Bonne lecture,

Le secrétariat de l'ORT



Activités de l'ORT

Le comité technique de l'ORT s'est réuni, en visioconférence, le lundi 14 juin 2021. Le conseil régional y a présenté son Assemblée pour le Climat et la Transition Énergétique (ACTE), Lig'Air et l'OREGES ont dressé un panorama du poids et de la responsabilité du secteur du transport sur les aspects air-climat-énergie et l'INSEE a présenté sa nouvelle définition statistique de la ruralité. Retrouvez l'ensemble des documents liés à cette réunion dans la rubrique « [Espace membres](#) » du site Internet.

Le jeudi 1^{er} juillet 2021 se tient la prochaine réunion du GT Numérique de l'observatoire.

Nouvelle fiche ORT n° 31 : « [Air - Climat - Énergie](#) ».





Actualités

[TPE/PME, financez vos investissements mobilités grâce au dispositif « Tremplin » de l'ADEME !](#)

[Création de l'Agence de l'Innovation pour les Transports \(AIT\)](#)

[Appel à projets « Transport d'utilité sociale » \(AAP TUS\)](#)

[Route Nationale 10 : suppression du passage à niveau n° 144 sur la commune de Villechauve \(41\)](#)

[Replay du webinaire « Agir pour une logistique urbaine durable »](#)

[Les schémas directeurs de développement des infrastructures de recharges](#)

[Campagne de valorisation #UtileCeCamion](#)

Documents mis en ligne

[Banque des Territoires - Etude "Compter les flux, comprendre les déplacements - Panorama des solutions numériques"](#)

[La périurbanisation s'étend sur l'espace rural](#)

[Plan national pour le développement de la cyclologie](#)

[En 2017, les ménages consacrent 11 % de leur revenu disponible à la voiture](#)

[Rapport 2021 sur le marché du transport par autocar](#)

[Fiche ORT n° 31 : Air - Climat - Énergie](#)



Agenda

Du fait de la crise sanitaire actuelle, les événements suivants sont susceptibles d'être annulés ou reportés.

Les matinées de la statistique publique : « Les données disponibles à l'infra-communal et leur utilisation »,
le 1^{er} juillet 2021 (INSEE Centre-Val de Loire)

[Assises de la transition écologique d'Orléans Métropole : restitution des ateliers](#), le 3 juillet 2021 (Orléans Métropole)

Rencontres nationales du management de la mobilité 2021,
le 6 juillet 2021 (Ademe, Cerema, CNFPT)

Semaine de l'Innovation du Transport & de la Logistique,
du 13 au 15 septembre 2021 (Reed Expositions France)

20^e édition de la semaine européenne de la mobilité,
du 16 au 22 septembre 2021

Finale régionale de l'édition 2021 du Trophée des routiers,
le 16 septembre 2021
(Carcept-Prev, AFTRAL, AFT, OPCO Mobilités)

Journée mondiale sans voiture, le 22 septembre 2021 (ONU)

28^{es} Rencontres nationales du transport public,
du 28 au 30 septembre 2021
(GIE Objectif transport public)

Formation : Construire votre politique cyclable,
du 28 au 29 septembre 2021 (Cerema)

Webinaire « La mobilité au travail », le 30 septembre 2021
(Cellule Régionale d'Appui France Mobilités)

Congrès 2021 de la FNTR, le 30 septembre 2021 (FNTR)

25^{es} rencontres Vélo & Territoires, du 7 au 8 octobre 2021
(Vélo & Territoires)

9^{es} Assises nationales de l'accessibilité, du 13 au 14 octobre 2021
(Délégation ministérielle à l'accessibilité, Salon Autonomic)

Congrès 2021 de la FNTV, le 20 octobre 2021 (FNTV)

Hyvolution 2021, du 27 au 28 octobre 2021
(GL events, France Hydrogène)



**Secrétariat de l'ORT
DREAL Centre-Val de Loire**

Contact : ort.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Crédits photos :
DREAL Centre-Val de Loire
DREAL Centre-Val de Loire/FG

