

Edito

Le numérique au service de la mobilité

Le numérique façonne d'ores et déjà nos modes de vie et apporte de nouvelles solutions qui couvrent de manière différente nos besoins de mobilité du quotidien. Le commerce à distance, la voiture partagée, la réservation en temps réel d'un service de transport, la e-médecine, le télétravail, etc., sont les signes d'une transformation par le numérique des modes de vie d'un nombre croissant de citoyens qui vivent de plus en plus connectés, du milieu rural à la grande agglomération de forte densité.

Les données générées par les systèmes de transport sont de plus en plus nombreuses :

- les objets connectés, dont les smartphones et les véhicules, se multiplient modifiant les pratiques de déplacements. Ainsi, de nouveaux services de mobilité se sont développés par de multiples acteurs : géants du numérique, opérateurs traditionnels de mobilité, plateformes de services, start-up, collectivités.
- l'offre de mobilité produit des données sur les modes de transport : horaires des transports collectifs, temps d'attente des services de transport à la demande, disponibilité des places de stationnement, etc. Les habitudes de déplacement des individus équipés de smartphones permettent de produire des données sur leurs trajets (itinéraires, horaires, modes de transport, etc.) mais aussi des données plus qualitatives sur la circulation (bouchons, accidents, travaux, etc.). Demain, les véhicules autonomes produiront de nombreuses données techniques.

L'enjeu de l'accès à ces données est important pour les bénéficiaires de nouveaux services mais surtout pour les entreprises qui peuvent souffrir de pratiques anticoncurrentielles ou de limitation d'accès à des données essentielles pour leur activité. Le défaut d'ouverture des données ou leur qualité insuffisante pourrait être un véritable frein au déploiement de services sur tout le territoire national (en particulier peu dense) et à l'émergence d'opérateurs de référence.

Dans ce déploiement du numérique, l'État aura le rôle à la fois de promouvoir l'innovation et de garantir la solidarité, face aux nouveaux modes de fonctionnement apportés par les systèmes numériques : interopérabilité des systèmes d'information, loyauté de la concurrence, sécurité des prestations proposées, offres généralisées à tous les citoyens et sur tout le territoire. Quant aux collectivités publiques, elles devront probablement mobiliser les citoyens usagers (recueil de données sur les pratiques) et les organisations collectives de proximité qui génèrent les besoins de mobilité : l'association, l'entreprise, le centre commercial, l'école, l'université, l'hôpital, le complexe sportif, etc.

Bonne lecture,

Le secrétariat de l'ORT





Activités de l'ORT au quatrième trimestre 2019

L'édition 2019 de la plaquette « Chiffres-clés des transports » est disponible sur le site internet de l'ORT en suivant ce lien : [plaquette ORT 2019](#).

Le groupe de travail sur le numérique s'est réuni le 19 novembre dernier. Au programme : présentation de l'IGN sur ses projets de Géoplateforme et en lien avec les véhicules autonomes, points d'avancement sur la « démarche projets » initiée au sein du GT début 2019 et sur la refonte du site Internet de l'observatoire. Les supports de présentation et le relevé de décisions sont disponibles dans la « [partie membres](#) » du site.

Le comité technique de l'ORT s'est réuni dans les locaux de Tours Métropole Val de Loire le 2 décembre afin d'évoquer les actualités des partenaires, la refonte du site Internet, les premiers résultats de l'EMC² d'Indre-et-Loire, l'étude sur « les mobilités en Centre-Val de Loire », les dernières actualités dans le domaine de la mobilité ainsi que le bilan des actions 2019 et le programme de travail 2020 de l'observatoire. Les supports de présentation et le compte-rendu sont disponibles dans la « [partie membres](#) » du site.

Nouvelle fiche ORT n° 26 : « [Charte OBJECTIF CO₂ : une démarche gratuite et volontaire à destination des professionnels en vue de réduire les émissions de GES](#) »

Actualités

[Inauguration d'une station de distribution d'hydrogène à Sorigny](#)

[Réglementation des engins de déplacement personnel motorisés](#)

[Un nouveau site pour s'informer sur les voitures électriques](#)

[NaviForest : l'application dédiée aux acteurs de la filière forêt-bois](#)

[Chartes « Objectif CO₂ » pour les entreprises de transport de la région Centre-Val de Loire](#)

[Promulgation de la loi d'orientation des mobilités](#)



Documents mis en ligne

[Les chiffres clés de la mobilité dans la métropole Orléanaise](#)

[Bilan du 2^e trimestre 2019 du transport par autocar](#)

[Besoins de mobilité durable dans les zones rurales de la région](#)

[Livre blanc de la mobilité en *free-floating*](#)

[Enquête Territoires 2019](#)

[Mobilité des marchandises dans la ville durable](#)

Agenda

Salon Biogaz Europe, du 29 au 30 janvier 2020 (BEES SAS)

Winter cycling congress 2020, du 5 au 7 février 2020 (Winter cycling federation)

20^e congrès de la FUB, du 6 au 7 février 2020 (Fédération française des usagers de la bicyclette)

Semaine de l'innovation transport logistique, du 17 au 20 mars 2020 (Reed Expositions France)

Intertraffic 2020, du 21 au 24 avril 2020 (RAI Amsterdam B.V.)



Secrétariat de l'ORT DREAL Centre-Val de Loire

Contact : ort.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Credits photos :
Ordinateur portable - A. Bouissou - MTES/TERRA
Serveur informatique - L. Mignaux - MTES/TERRA
Trotinettes électriques sur le parvis de la Défense - S. Giguët - MTES/TERRA
DREAL Centre-Val de Loire/FG

